

(എ&ബി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയായ ചലഞ്ച് ഫണ്ടിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21-1-2021-ൽ റീ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാർ ഒപ്പു വയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി. മുഖേന പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാനമായും റോഡിലെ അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കാനായി വിവിധതരത്തിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ (റോഡ് മാർക്കിംഗ് സംവിധാനം, ട്രാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം, സർവ്വെയലൻസ് ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കൽ മുതലായവ), ബസ് ഷെൽട്ടർ നിർമ്മാണം, ഓട നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) ഇതുസംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

13-2-2013-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 16/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരമുള്ള ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു*.

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യും വകുപ്പും സംയുക്ത തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

&

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായും കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിനായും സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി&ഇ) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരമാണ് കെ.എസ്.റ്റി.പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്.

വയനാട്-മുണ്ടേരി-നിലമ്പൂർ റോഡ്

53(663) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽനിന്നും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂരിൽ എത്തിച്ചേരുന്നമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ (കോഴിക്കോട്-താമരശ്ശേരി, തമിഴ്നാട്-നാടുകാണി) വഴി എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യഥാക്രമം സഞ്ചരിക്കണമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

1. താമരശ്ശേരി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പൂരിലേയ്ക്ക് 97 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.
2. നാടുകാണി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പൂരിലേയ്ക്ക് 91 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) വയനാട്ടിലെ ചൂരൽമല, മലപ്പുറത്തെ മുണ്ടേരി എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ മീൻ സീ ലെവൽ (എം.എസ്.എൽ.) എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ചൂരൽമല - 864 മീ., മുണ്ടേരി - 77 മീ.

(സി) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി ചൂരൽമലയിൽ നിന്നും മുണ്ടേരിയിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റിക്ക് തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖയും ദുരമടക്കമുള്ള വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ?

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മുണ്ടേരി സീഡ് ഫാം ഗേറ്റിൽ നിന്ന് തുടങ്ങി വയനാട് ജില്ലയിലെ അരണപ്പുഴ വരെയാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ രൂപരേഖയുള്ളത്. 17.20 കി.മീ. ദൂരമുള്ള പാതയിൽ 3 കി.മീ. മുണ്ടേരി ഫാമിലൂടെയും ബാക്കി 14.20 കി.മീ. വനത്തിലൂടെയുമാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് 4.05 ഹെക്ടറും വനം വകുപ്പ് 18.90 ഹെക്ടർ സ്ഥലവുമാണ് വിട്ടുതരേണ്ടത്. മൊത്തം പാതയുടെ വീതി 18.00 മീറ്ററും ക്യാരേജ് വേ (ട്രാഫിംഗിന്റെ) വീതി 7.00 മീറ്ററുമാണ്. 25 ഹെയർ പിൻ വളവുകളും പുതിയ മൂന്ന് പാലങ്ങളും ആവശ്യമായിവരും.

(ഡി) ഈ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് ആരാണെന്നും എങ്ങനെയാണെന്നും എന്നാണെന്നും വനം വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെയാണോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഈ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയത് എറണാകുളം ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന M/s. ജി. എസ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്ന സ്ഥാപനമാണ്. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടിയാണ് വനത്തിനകത്ത് സർവ്വേ ചെയ്തത്.

മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോടശ്ശേരി

റോഡ് പ്രവൃത്തി

54(664) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുടിയൻമല-കോടശ്ശേരി റോഡ് പ്രവൃത്തി ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുന്നതിനിടെ കോൺടാക്ടർ മരണപ്പെട്ട് പ്രവൃത്തി നിലച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ Budget Work 2019-20 Improvements and Providing BM & BC Works to Thudiyanmala- Kudassery Road Km 0/000 to 2/900 എന്ന പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരനായ അബ്ദുൽ നസീർ പി. പി. എന്നയാൾ 13-2-2021-ന് മരണപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രവൃത്തി നിലച്ചിട്ടുണ്ട്.